13th February 1959]

SRI M. JAGANNATHAN : The Hon. Minister has stated that Government have sanctioned a scheme for sinking artesian wells in Chidambaram. May I know when the Government are likely to implement the scheme?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : That is being implemented. There is another proposal for sinking fifty wells.

SRI K. R. NALLASIVAM : இந்த ஆர்டிஷியன் கிணறுகளை எங்கெங்கே வெட்ட முடியும் என்று அரசாங்கம் பரிசீலித்ததா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : தென் ஆற்காடு ஜில்லாவில்தான் ஊற்றுக்கள் அதிகமாக இருக்கின்றன. அங்கேதான் ஓரளவு பரிசிலனை நடந்து வருகிறது.

Co-operative House Construction Society

* 307 *Q.*—SRI S. PAKKIRISAMI PILLAI : Will the Hon. the Minister for Industries, be pleased to state—

(*a*) whether the Board of Management of the Madras Co-operative House Construction Society has been superseded; and

(*b*) if so, the reasons therefor?

THE HON SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) The term of office of the Committee of the Society expired on 8th December 1958. The Committee did not either take steps to convene a general body meeting for conduct of elections or seek extension of its term. The Registrar of Co-operative Societies on the request of the Committee superseded the Committee with effect from 8th December 1958 and appointed a Special Officer to manage its affairs.

Postage stamps.

* 308 *Q.*— SRI P. G. MANICKAM : கனம் உள் விவகார அமைச்சர், அவர்கள் தயவு செய்து பதிலளிப்பாரா—

தபால் தலைகளிலே (stamps) சென்னை ராஜ்ய தலைவர்களின் உருவப் படங்களையும் வெளியிட வேண்டும் என்று மத்திய சர்க்காருக்கு சென்னை சர்க்கார் ஏதேனும் கடிதங்கள் மூலமாக தெரிவித்திருக்கிறார்களா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : No, Sir.

Madras City Transport

* 309 *Q.*—SRI A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Industries, be pleased to state— 9-50 a.m.

(*a*) whether there is any proposal to increase the strength of the transport fleet to 600 in the Madras City; and

(*b*) if so, when the new buses will be added?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) & (*b*) The organization and methods of working of the State Transport is now under study by an Industrial Engineering Unit under the guidance of an I.L.O. Expert. The refixation of fleet strength as well as